

950 GC

Chargeuse sur pneus



Moteur

Modèle de moteur	C7.1 Cat®
Puissance nette nominale à 2 200 tr/min – ISO 9249	151 kW (202 hp)
Puissance brute nominale à 2 200 tr/min – ISO 14396	168 kW (225 hp)

Godets

Capacités des godets	2,9 m ³ à 3,6 m ³
----------------------	---

Poids

Poids en ordre de marche	18 676 kg
--------------------------	-----------

- Pour godets normaux GP de 3,3 m³ avec lames à boulonner.

Caractéristiques et principaux avantages du modèle 950 GC

Timonerie

La timonerie en Z Cat éprouvée associée aux godets type Performance offre une excellente pénétration dans le tas et de grandes forces d'arrachage. Il en résulte une consommation de carburant moindre et des capacités de production exceptionnelles.

Moteur

Le C7.1 s'appuie sur un bloc moteur éprouvé et est équipé d'un nouveau système d'injection spécialement conçu pour le carburant disponible sur les marchés émergents.

Circuit hydraulique

Le circuit hydraulique à détection de charge fournit le débit et la pression nécessaires aux équipements, et ce à la demande et uniquement avec la quantité requise pour effectuer les travaux. Ce circuit de pointe offre une consommation de carburant faible.

Facilité d'entretien

Nos centres d'entretien électrique et hydraulique et d'autres fonctionnalités d'entretien majeures facilitent l'entretien rapide et efficace des machines et le remplacement des composants sur le terrain.

Structures

Les techniques de conception et de fabrication de Caterpillar garantissent une durée de service exceptionnelle.

Poste de conduite

La cabine spacieuse intègre des commandes intuitives et simples et offre une excellente visibilité. Elle fournit un environnement de travail confortable pour exécuter efficacement vos tâches au quotidien.

Table des matières

Poste de conduite	4
Groupe motopropulseur	6
Fiabilité/facilité d'entretien.....	7
Productivité	8
Outils de travail/attache rapide Fusion	9
Spécifications.....	10
Équipements standard	16
Options.....	17





La nouvelle Chargeuse sur pneus 950 GC Cat est spécialement conçue pour prendre en charge toutes les tâches de votre chantier, de la manutention de matériaux au chargement de camions en passant par la construction générale et la mise en tas. Cette machine est construite spécialement pour devenir la machine idéale pour vos travaux au quotidien. Les excellentes performances de la machine, combinées à de faibles charges d'exploitation, font de la 950 GC le choix le plus judicieux pour votre activité.

Poste de conduite

Travailler confortablement et efficacement.



Entrée et sortie

Des échelles sont disponibles des deux côtés de la machine pour pouvoir accéder facilement aux plates-formes. Ces dernières sont équipées de protections et de mains courantes pour un accès sûr à la cabine. La porte principale de la cabine s'ouvre à l'avant et offre un accès aisé au poste de conduite. Une fenêtre faisant office de sortie de secours se situe sur le côté droit.

Commandes et affichage

L'interface utilisateur a été entièrement développée dans un souci de satisfaire le conducteur : facile à utiliser et simple à comprendre. L'utilisation des commandes d'équipement à commande pilote est confortable et nécessite peu d'efforts. Deux leviers à un seul axe ou un manipulateur sont disponibles. Les deux versions sont équipées d'un contacteur de rétrogradation à distance. Le manipulateur est également doté d'un contacteur F-N-R (marche avant, neutre, marche arrière). La colonne de direction réglable comprend le sélecteur de rapport manuel et le levier de commande des clignotants.

L'affichage du tableau de bord contient 5 indicateurs analogiques, plusieurs témoins lumineux de différentes couleurs et un écran LCD. Ce système intuitif permet au conducteur de surveiller les circuits de la machine pour s'assurer qu'ils fonctionnent correctement.

Visibilité

La cabine de la Chargeuse sur pneus 950 GC offre un champ de vision inégal grâce à un pare-brise avant large, plat et sans déformation. La vitre s'étend jusqu'au plancher de la cabine, offrant une excellente visibilité sur le godet. Le pavillon de la cabine comprend des gouttières qui dirigent l'eau de pluie vers les coins de la cabine afin de dégager les vitres. L'essuie-glace à l'avant et à l'arrière permet de maintenir une vue dégagée. Des rétroviseurs intérieur et extérieurs sont montés de série. Une caméra de vision arrière disponible en option est disponible pour surveiller précisément les mouvements à l'arrière de la machine.

Commande de climatisation

Un circuit de climatisation est installé de série sur le modèle 950 GC. Dix événements d'aération permettent au conducteur de diriger le flux d'air de manière à rester productif et efficace tout au long de sa journée de travail. Les commandes sont idéalement installées sur la console de droite. Les filtres à air de la cabine se trouvent dans l'unité principale à l'extérieur du poste de conduite afin de fournir une filtration de meilleure qualité et de faciliter le nettoyage.

Siège

Le siège en tissu à suspension mécanique Comfort permet de nombreux réglages suivant la taille et le poids du conducteur, y compris l'avancée/le recul, la hauteur et le poids. Un siège à suspension pneumatique est proposé en option. L'accoudoir gauche et l'appuie-tête sont également réglables.



Groupe motopropulseur

Puissance et efficacité.



Moteur C7.1 Cat

La Chargeuse sur pneus 950 GC est équipée d'un Moteur C7.1 Cat conforme aux normes Niveau IIIA (Tier 3) sur les émissions et intègre un système d'injection de carburant spécialement conçu pour le carburant disponible sur les marchés émergents.

Le système de gestion du ralenti moteur (EIMS, Engine Idle Management System) réduit la consommation de carburant en diminuant le régime moteur après un laps de temps au ralenti déterminé.

Ventilateur à vitesse variable

Le ventilateur à vitesse variable à commande électronique et à entraînement hydraulique s'adapte pour satisfaire aux différents besoins de la machine en termes de refroidissement. Cela se traduit par une vitesse moyenne moindre du ventilateur permettant de réduire la consommation de carburant, les niveaux de bruit et le colmatage du radiateur. Dans des conditions de froid extrême, une soupape de dérivation de l'entraînement du ventilateur, en option, permet aux circuits de la machine de se réchauffer plus rapidement pour atteindre les températures de fonctionnement.

Transmission

La transmission Powershift à arbre intermédiaire, conçue et fabriquée par Caterpillar, offre un rapport de contact des engrenages élevé, ce qui signifie qu'il y a toujours au moins deux pignons en contact. Ces engrenages traités thermiquement sont complétés par des roulements extra-robustes qui offrent à cette transmission robustesse et rendement énergétique élevé, et lui permettent de produire de faibles niveaux sonores et de vibrations pendant le fonctionnement. Elle est commandée par la soupape de commande de transmission électronique longue portée Cat éprouvée, qui permet des changements de rapport à pleine puissance et des changements de direction. Les rapports entièrement modulés permettent aux conducteurs de travailler en douceur et contribuent considérablement à effectuer des cycles rapides et à prolonger la durée de vie des composants.

Essieux

Les essieux extra-robustes sont équipés de réducteurs planétaires à couronnes coniques à traitement thermique spécial qui intègrent aussi des freins à disques à bain d'huile à commande hydraulique. Des différentiels à glissement limité sont disponibles pour les applications où une aide à la traction est nécessaire.

Fiabilité/facilité d'entretien

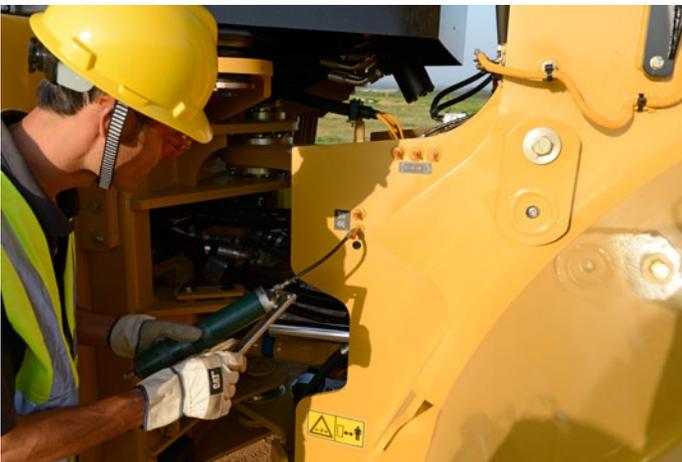
Testée et éprouvée. Prête à travailler.

Centres d'entretien

Les centres d'entretien hydrauliques et électriques regroupent de nombreux points d'entretien, l'accès depuis le sol accroît la sécurité et simplifie le travail des conducteurs et des techniciens d'entretien. Ces points sont judicieusement placés sous les échelles d'accès de chaque côté de la machine.

Points de graissage

Les graisseurs des composants difficiles d'accès sont regroupés intelligemment, permettant d'effectuer un graissage préventif facile et rapide.

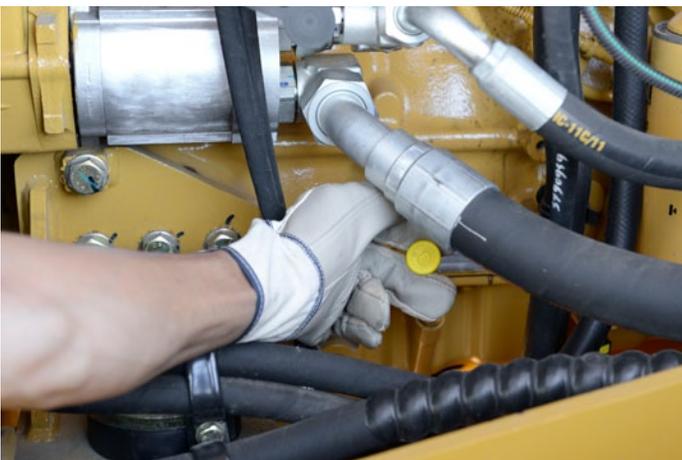


Conception Caterpillar

Les composants utilisés dans la fabrication des chargeuses sur pneus Cat sont conçus et fabriqués conformément aux normes de qualité de Caterpillar, et ce dans tous les sites Caterpillar. La Chargeuse sur pneus 950 GC est l'héritière d'une longue lignée de chargeuses sur pneus alliant hautes performances et fiabilité irréprochable.

Assistance concessionnaire Cat réputée

Les produits Cat offrent une qualité supérieure, une fiabilité inégalée, une grande facilité d'entretien et de réparation ainsi qu'une assistance de grande qualité, fournie presque exclusivement par les concessionnaires Cat. Ceux-ci accompagnent les clients à chaque étape pour optimiser la disponibilité de leur machine en proposant un service après-vente mondial inégalé pour les pièces, des techniciens formés et des contrats d'assistance client. Les concessionnaires du monde entier travaillent depuis très longtemps avec les clients Cat.



Product Link™ Cat

Product Link de Cat est une solution télématique, profondément intégrée aux systèmes de la machine, qui vous permet de surveiller l'état général de votre machine, y compris le suivi de son emplacement, sa consommation de carburant, et bien plus encore.

Productivité

Travailler efficacement.
Déplacer plus de matériaux.



Godets type Performance

Les godets type Performance présentent une forme optimisée, un fond plus long, des parois latérales incurvées et une ouverture plus large, ce qui raccourcit les temps de chargement et fournit des facteurs de remplissage élevés allant de 100 % à 115 % tout en améliorant la rétention des matériaux. Ils se chargent facilement et transportent de plus grandes quantités ! Une protection unique contre le déversement protège la cabine et les composants de la timonerie contre d'éventuelles chutes de matériaux. Cette conception garantit une utilisation plus sûre, des cycles plus courts, une consommation de carburant réduite et une efficacité globale en production accrue.

Timonerie en Z

La timonerie du modèle 950 GC délivre une excellente force d'arrachage et assure un bon angle de redressement du godet pour améliorer le chargement du godet et la rétention de la charge. Les bras de levage présentent une hauteur de vidage et une portée optimales afin de s'adapter merveilleusement à de nombreuses hauteurs de benne des tombereaux. Les positions de levage et de retour en position de creusement peuvent être réglées sur la timonerie.

Circuit hydraulique à détection de charge

La Chargeuse sur pneus 950 GC est équipée d'un circuit hydraulique à détection de charge qui fournit uniquement le débit et la pression nécessaires au circuit d'équipement, ce qui améliore la productivité de la machine et garantit une faible consommation de carburant. Les conducteurs remarqueront également l'excellent équilibre de puissance entre l'effort à la jante et les équipements.

Commande antitangage

Le système antitangage en option améliore la conduite, les performances et la rétention de la charge lors des déplacements sur terrain accidenté. Les conducteurs peuvent rouler à des vitesses plus élevées avec davantage de confiance lors des opérations de chargement et de transport, ce qui réduit les temps de cycle et accroît la productivité.

Outils de travail/attache rapide Fusion

Tout un choix d'outils de travail pour répondre à vos besoins.

Outils de travail pour vous assister dans toutes les tâches sur le chantier

Une grande variété d'accessoires à claveter et à attache rapide sont disponibles pour les applications utilisant la Chargeuse sur pneus 950 GC. Les outils de travail Cat sont robustes, fiables et conçus pour fournir performances et efficacité à votre chargeuse sur pneus Cat.

Attache rapide Fusion™

Le système d'attache rapide Fusion propose une interface commune à une vaste gamme de petites chargeuses sur pneus et de chargeuses sur pneus intermédiaires. Une attache rapide permet à une machine d'utiliser différents outils de travail sur le chantier. Fusion permet d'installer un outil de travail sur l'ensemble de la gamme de petites chargeuses sur pneus et de chargeuses sur pneus intermédiaires.

Grâce à l'attache Fusion, les performances sont pratiquement identiques à celles des accessoires à claveter. L'attache se place très en arrière entre les bras de levage, minimisant ainsi le déport et améliorant le rendement de la machine. Le mécanisme sophistiqué de clavette assure une tenue ferme et sans jeu, ce qui prolonge la durée de vie de l'attache et des accessoires. La conception ouverte du bâti de l'attache dégage le champ de vision du conducteur. Le chargement et le déchargement peuvent être effectués rapidement et en toute sécurité, avec une bonne visibilité de l'outil et de la charge.



Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950 GC

Moteur

Modèle de moteur	C7.1 Cat
Puissance nette nominale à 2 200 tr/min – ISO 9249	151 kW (202 hp)
Puissance brute nominale à 2 200 tr/min – ISO 14396	168 kW (225 hp)
Puissance brute nominale à 2 000 tr/min – ISO 14396	171 kW (229 hp)
Couple brut maximal à 1 400 tr/min	1 020 Nm
Couple net maximal à 1 300 tr/min	931 Nm
Alésage	105 mm
Course	135 mm
Cylindrée	7,01 l

Poids

Poids en ordre de marche 18 676 kg

- Pour godets normaux GP de 3,3 m³ avec lames à boulonner.

Caractéristiques de fonctionnement

Charge limite d'équilibre statique au braquage maxi de 40°, ISO 14397-1* 10 503 kg

Charge limite d'équilibre statique au braquage maxi de 40°, pneus rigides** 11 197 kg

Force d'arrachage 147 kN

- Pour godets normaux GP de 3,3 m³ avec lames à boulonner.
*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et les tests.
**Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

Transmission

Marche avant 1	7,0 km/h
Marche avant 2	12,5 km/h
Marche avant 3	22,0 km/h
Marche avant 4	34,0 km/h
Marche arrière 1	7,0 km/h
Marche arrière 2	12,5 km/h
Marche arrière 3	22,0 km/h

- Vitesses de translation maximales (pneus 23.5-25).
- Vitesse de translation maximale d'un véhicule standard avec godet vide et pneus L3 standard d'un rayon de roulement de 760 mm.

Contenances

Volume du réservoir de carburant	290 l
Circuit de refroidissement	48 l
Carter moteur	20 l
Transmission	45 l
Différentiels et réducteurs, avant	40 l
Différentiels et réducteurs, arrière	38 l
Réservoir hydraulique	120 l

Circuit hydraulique

Type de la pompe du circuit d'équipement	Piston
Type de la pompe du circuit de direction	Piston
Circuit d'équipement, débit de pompe maximal à 2 200 tr/min	248 l/min
Circuit d'équipement, pression en ordre de marche maximale à 50 ± 1,5 l/min	27 900 kPa
Circuit d'équipement, pression maximale de la 3e fonction en option à 70 l/min	20 680 kPa
Circuit d'équipement, débit maximal de la 3e fonction en option	280 l/min
Temps de cycle hydraulique, relevage depuis la position de transport	6,1 secondes
Temps de cycle hydraulique, vidage en position de levage maximale	1,2 seconde
Temps de cycle hydraulique, abaissement à vide, position libre basse	2,8 secondes
Temps de cycle hydraulique, temps de cycle total	10,1 secondes

Pneus

- Choix possibles :
23.5-25 16PR, L3 (Triangle)
23.5R25 ★★, L3 (Triangle)
23.5R25 ★, L3 (Bridgestone)

Niveaux sonores

- Les niveaux sonores indiqués ci-après ont été calculés dans des conditions de fonctionnement spécifiques uniquement. Ces niveaux peuvent varier, aussi bien pour la machine que pour le conducteur, à un régime moteur et/ou une vitesse des ventilateurs de refroidissement différent(e). Les tests ont été réalisés pour une cabine correctement montée et entretenue, les portes et les fenêtres fermées. Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille les portes et/ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.
- Le niveau de pression acoustique dynamique pour l'opérateur déclaré, dans une configuration de machine standard, mesuré selon les procédures spécifiées par la norme « ISO 6396:2008 », est de 80 dB(A) pour une vitesse des ventilateurs de refroidissement à sa capacité maximale.
- Le niveau de puissance acoustique dynamique déclaré de la machine, dans une configuration de machine standard, mesuré selon les procédures spécifiées par la norme « ISO 6395:2008 », est de 111 dB(A) pour une vitesse des ventilateurs de refroidissement à sa capacité maximale.

Informations relatives aux niveaux sonores des machines destinées aux pays qui adoptent les directives de l'Union européenne :

- Le niveau de pression acoustique dynamique pour l'opérateur dans une configuration de machine standard, mesuré selon les procédures spécifiées dans la norme « ISO 6396:2008 », est de 78 dB(A) pour une vitesse des ventilateurs de refroidissement à 70 % de sa capacité maximale.
- Le niveau de puissance acoustique étiqueté sur la machine est de 107 L_{WA}. Cette valeur a été mesurée en suivant les procédures de test et les conditions préconisées par la directive européenne « 2000/14/CE » amendée par la directive « 2005/88/CE ».

Cabine

ROPS/FOPS Conforme aux normes SAE et ISO

- Cabine Cat avec cadre de protection en cas de retournement monobloc à quatre montants (ROPS) de série.
- Le cadre ROPS répond aux critères des normes SAE J1040 AVR88 et ISO 3471:1994.
- Le cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS) répond aux critères des normes SAE J231 JAN81 et ISO:1992 Niveau II.

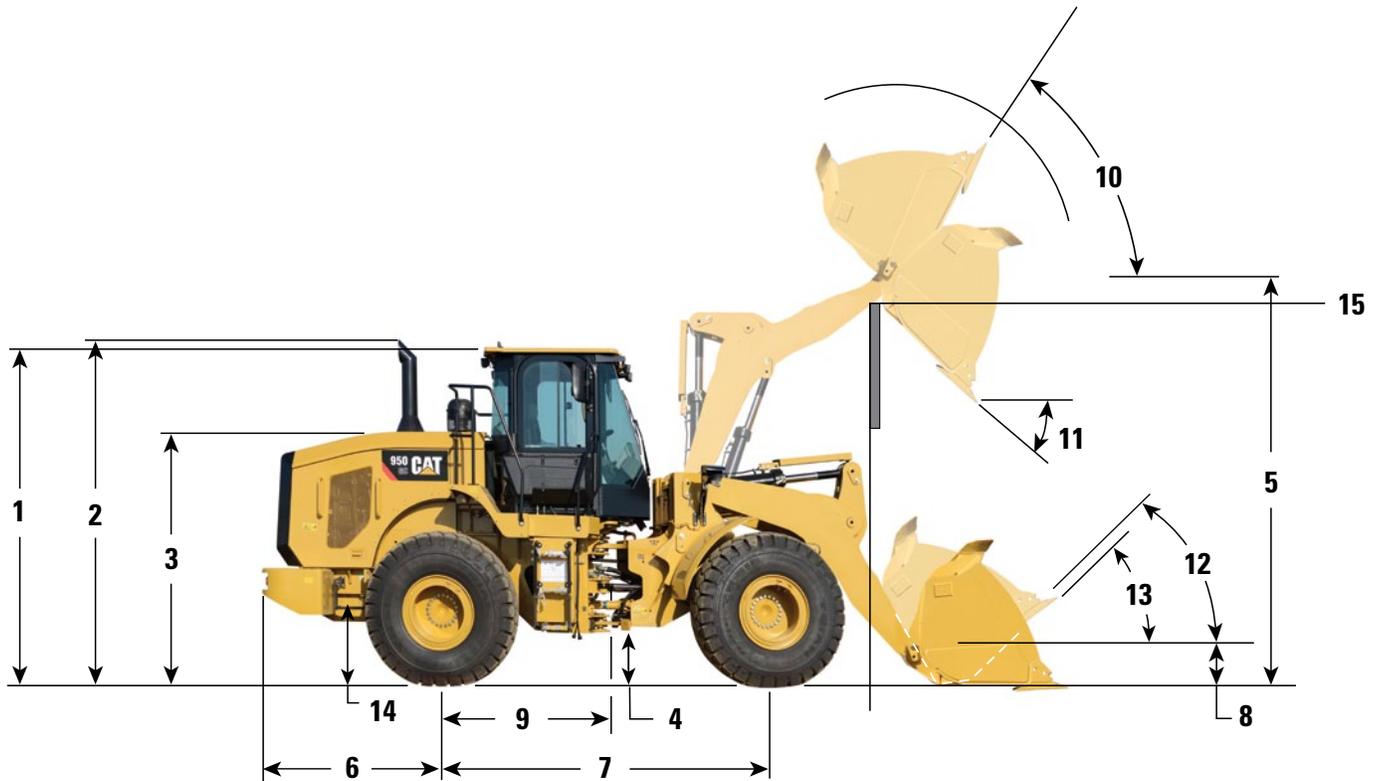
Freins

Freins Conformes aux normes SAE J1473 OCT90 et ISO 3450:1985

Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950 GC

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives et calculées avec des pneus diagonaux 23.5-25 L3 Triangle.



1	Hauteur au sommet du cadre ROPS	3 458 mm
2	Hauteur au sommet du tuyau d'échappement	3 596 mm
3	Hauteur au sommet du capot	2 568 mm
4	Garde au sol	460 mm
5	Hauteur de l'axe B du godet	4 188 mm
6	Axe du pont arrière jusqu'au bord du contrepoids	2 001 mm
7	Empattement	3 300 mm
8	Hauteur de l'axe B du godet en position de transport	655 mm
9	Axe central de l'essieu arrière jusqu'à l'attelage	1 650 mm
10	Redressement au levage maximal	60 degrés
11	Angle de vidage au levage maximal	52 degrés
12	Redressement en position de transport	45 degrés
13	Redressement au sol	40 degrés
14	Hauteur à l'axe central de l'essieu	750 mm
15	Hauteur de déversement du bras de manutention	3 649 mm

Rayon de braquage

Toutes les dimensions sont approximatives et calculées avec des pneus diagonaux 23.5-25 L3 Triangle.

Rayon de braquage à l'extérieur des pneus	6 164 mm
Rayon de braquage à l'intérieur des pneus	3 419 mm
Largeur hors pneus	2 745 mm
Rayon de braquage au bord extérieur du contrepoids	6 190 mm

Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950 GC

Caractéristiques de fonctionnement

Type de godet		Normal GP, à claveter					
		Lames à boulonner	Dents et segments	Dents	Lames à boulonner	Dents et segments	Dents
Capacité nominale	m ³	3,10	3,10	2,90	3,30	3,30	3,10
Capacité nominale 110 %	m ³	3,41	3,41	3,19	3,63	3,63	3,41
Largeur	mm	2 927	2 994	2 994	2 927	2 994	2 994
Hauteur de vidage au levage maximal, vidage à 45°	mm	3 050	2 933	2 933	3 012	2 893	2 893
Portée au levage maximal, vidage à 45°	mm	1 262	1 374	1 374	1 292	1 403	1 403
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	2 720	2 881	2 881	2 770	2 931	2 931
Profondeur de creusement	mm	86	86	56	86	86	56
Longueur hors tout	mm	8 238	8 412	8 412	8 288	8 462	8 462
Hauteur hors tout avec godet au levage max.	mm	5 519	5 519	5 519	5 693	5 693	5 693
Diamètre de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	13 819	13 984	13 984	13 847	14 013	14 013
Charge d'équilibre statique en ligne droite, en tenant compte de l'écrasement des pneus*	kg	12 178	12 040	12 365	12 082	11 943	12 266
Charge d'équilibre statique en ligne droite, sans tenir compte de l'écrasement des pneus*	kg	12 854	12 714	13 050	12 759	12 619	12 952
Charge d'équilibre statique articulée, en tenant compte de l'écrasement des pneus*	kg	10 594	10 455	10 764	10 503	10 363	10 671
Charge d'équilibre statique articulée, sans tenir compte de l'écrasement des pneus*	kg	11 286	11 147	11 466	11 197	11 057	11 374
Force d'arrachage	kN	154	152	167	147	146	160
Poids en ordre de marche	kg	18 631	18 739	18 582	18 676	18 784	18 627
Portée à 2 134 mm de hauteur, vidage à 45°	mm	1 923	1 978	1 978	1 935	1 986	1 986
Hauteur de déversement au relevage et vidage maxi (sur butées)	mm	2 954	2 823	2 823	2 917	2 786	2 786
Angle de vidage au levage et vidage maxi (sur butées)	degrés	52	52	52	52	52	52

*Charges d'équilibre statique et poids en ordre de marche indiqués valables pour la configuration standard de la machine avec des pneus à carcasse radiale 26.5R25 L3 Triangle TB516, un réservoir de carburant plein, les liquides de refroidissement, les lubrifiants, le climatiseur et le conducteur.

(ISO) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et les tests.

(Pneus rigides) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950 GC

Caractéristiques de fonctionnement

Type de godet		Normal GP, à claveter					
		Lames à boulonner	Dents et segments	Dents	Lames à boulonner	Dents et segments	Dents
Type de lame							
Capacité nominale	m ³	3,40	3,40	3,20	3,60	3,60	3,40
Capacité nominale 110 %	m ³	3,74	3,74	3,52	3,96	3,96	3,74
Largeur	mm	2 927	2 994	2 994	2 927	2 994	2 994
Hauteur de vidage au levage maximal, vidage à 45°	mm	2 985	2 867	2 867	2 939	2 820	2 820
Portée au levage maximal, vidage à 45°	mm	1 314	1 425	1 425	1 351	1 460	1 460
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	2 805	2 966	2 966	2 865	3 026	3 026
Profondeur de creusement	mm	86	86	56	86	86	56
Longueur hors tout	mm	8 323	8 497	8 497	8 383	8 557	8 557
Hauteur hors tout avec godet au levage max.	mm	5 723	5 723	5 723	5 781	5 781	5 781
Diamètre de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	13 867	14 034	14 034	13 902	14 069	14 069
Charge d'équilibre statique en ligne droite, en tenant compte de l'écrasement des pneus*	kg	12 020	11 880	12 198	11 904	11 763	12 084
Charge d'équilibre statique en ligne droite, sans tenir compte de l'écrasement des pneus*	kg	12 699	12 558	12 885	12 584	12 442	12 774
Charge d'équilibre statique articulée, en tenant compte de l'écrasement des pneus*	kg	10 444	10 304	10 607	10 333	10 193	10 499
Charge d'équilibre statique articulée, sans tenir compte de l'écrasement des pneus*	kg	11 140	10 998	11 311	11 031	10 889	11 205
Force d'arrachage	kN	143	142	155	137	135	147
Poids en ordre de marche	kg	18 706	18 814	18 657	18 764	18 872	18 715
Portée à 2 134 mm de hauteur, vidage à 45°	mm	1 945	1 994	1 994	1 958	2 003	2 003
Hauteur de déversement au relevage et vidage maxi (sur butées)	mm	2 891	2 760	2 760	2 846	2 716	2 716
Angle de vidage au levage et vidage maxi (sur butées)	degrés	52	52	52	51	51	51

*Charges d'équilibre statique et poids en ordre de marche indiqués valables pour la configuration standard de la machine avec des pneus à carcasse radiale 26.5R25 L3 Triangle TB516, un réservoir de carburant plein, les liquides de refroidissement, les lubrifiants, le climatiseur et le conducteur.

(ISO) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et les tests.

(Pneus rigides) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950 GC

Caractéristiques de fonctionnement

Type de godet		Normal GP, à crochet			Manutention, à claveter
		Lames à boulonner	Dents et segments	Dents	Lames à boulonner
Capacité nominale	m ³	3,10	3,10	2,90	4,4
Capacité nominale 110 %	m ³	3,41	3,41	3,19	4,84
Largeur	mm	2 927	2 994	2 994	3 059
Hauteur de vidage au levage maximal, vidage à 45°	mm	3 008	2 891	2 891	2 782
Portée au levage maximal, vidage à 45°	mm	1 299	1 410	1 410	1 362
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	2 775	2 936	2 936	3 002
Profondeur de creusement	mm	94	94	64	102
Longueur hors tout	mm	8 299	8 473	8 473	8 527
Hauteur hors tout avec godet au levage max.	mm	5 662	5 662	5 662	5 910
Diamètre de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	13 850	14 017	14 017	14 110
Charge d'équilibre statique en ligne droite, en tenant compte de l'écrasement des pneus*	kg	11 577	11 439	11 755	11 184
Charge d'équilibre statique en ligne droite, sans tenir compte de l'écrasement des pneus*	kg	12 240	12 101	12 427	11 664
Charge d'équilibre statique articulée, en tenant compte de l'écrasement des pneus*	kg	10 016	9 878	10 179	9 641
Charge d'équilibre statique articulée, sans tenir compte de l'écrasement des pneus*	kg	10 697	10 557	10 868	10 186
Force d'arrachage	kN	146	145	159	123
Poids en ordre de marche	kg	19 109	19 217	19 060	18 330
Portée à 2 134 mm de hauteur, vidage à 45°	mm	1 940	1 993	1 993	1 883
Hauteur de déversement au relevage et vidage maxi (sur butées)	mm	2 907	2 777	2 777	2 739
Angle de vidage au levage et vidage maxi (sur butées)	degrés	52	52	52	47,7

*Charges d'équilibre statique et poids en ordre de marche indiqués valables pour la configuration standard de la machine avec des pneus à carcasse radiale 26.5R25 L3 Triangle TB516, un réservoir de carburant plein, les liquides de refroidissement, les lubrifiants, le climatiseur et le conducteur. Le godet à crochet comprend une attache rapide.

(ISO) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et les tests.

(Pneus rigides) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Tableau de sélection des godets

Masse volumique du matériau		kg/m ³	700	800	900	1 000	1 100	1 200	1 300	1 400	1 500	1 600	1 700	1 800	1 900	2 000	2 100	2 200	2 300	2 400	2 500			
Timonerie standard	Normal GP	À claveter	3,10 m ³								3,57 m ³			3,10 m ³										
			3,30 m ³									3,80 m ³			3,30 m ³									
		3,40 m ³									3,91 m ³			3,40 m ³										
		3,60 m ³								4,14 m ³			3,60 m ³											
À crochet	3,10 m ³										3,57 m ³			3,10 m ³										
	4,40 m ³				5,06 m ³				4,40 m ³															
Facteurs de remplissage du godet																								
115 % 110 % 105 % 100 % 95 %																								

Tous les godets illustrés sont équipés de lames à boulonner.

Équipement standard du modèle 950GC

Équipement standard

L'équipement standard peut varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur C7.1 Cat ATAAC Niveau IIIA/Tier 3
- Convertisseur de couple
- Transmission automatique Powershift (4 AV/3 AR), fonction de rétrogradation, protection contre le sursrégime
- Freins à disque à bain d'huile sous carter, entièrement hydrauliques
- Système de gestion du ralenti moteur (EIMS, Engine Idle Management System)
- Ventilateur de radiateur à vitesse variable à commande électronique, entraînement hydraulique et capteur de température
- Filtre à carburant, primaire/secondaire/tertiaire
- Séparateur eau/carburant
- Filtres, à air du moteur, principal/secondaire
- Pompe d'amorçage de carburant (manuel)
- Silencieux insonorisé
- Radiateur, faisceau de refroidissement (9,5 ailettes par pouce) avec refroidisseur d'admission air-air
- Aide au démarrage, bougies de préchauffage
- Contacteur, verrouillage du dispositif de neutralisation de la transmission

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Circuit d'équipement à détection de charge à commande pilote
- Pompe de direction à détection de charge dédiée
- Pompe à engrenages de frein et de ventilateur dédiée

SYSTÈMES ÉLECTRIQUES

- Avertisseur de recul/coupe-batterie principal
- Alternateur (115 A, à balais)
- Batteries sans entretien (2 × 900 CCA)
- Contacteur à clé de démarrage/arrêt
- Système d'éclairage, halogène (6 au total)
 - Quatre (4) projecteurs halogènes
 - Deux (2) phares halogènes
- Circuit de démarrage et de charge (24 V)
- Démarreur électrique (à usage intensif)

POSTE DE CONDUITE

- Climatisation avec 10 volets d'aération et unité de filtres à l'extérieur de la cabine
- Verrouillage de la fonction godet/outil de travail
- Cabine pressurisée et insonorisée
- Cadre de protection (ROPS/FOPS) hydroformé
- Prise d'alimentation 12 V (10 A)
- Crochet pour vêtements
- Commandes hydrauliques pilotes, fonction de levage et d'inclinaison, deux (2) leviers à un seul axe ou manipulateur
- Chauffage et dégivreur
- Klaxon
- Porte-gobelets et bac de rangement personnel sur la console de droite
- Bac de rangement derrière le siège
- Rétroviseurs intérieur (1) et extérieurs (2)
- Siège Comfort Cat (revêtement en tissu) à suspension mécanique, ceinture de sécurité à enrouleur automatique
- Colonne de direction, réglable en inclinaison
- Essuie-glaces/lave-glaces (avant et arrière)
- Fenêtre coulissante (à gauche et à droite)
- Centrale de surveillance informatisée

AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

- Contacteurs de levage et de retour en position de creusement (électromagnétiques), réglage mécanique
- Portes, accès pour l'entretien (verrouillables)
- Garde-boue (avant et arrière) en acier
- Grille, débris présents dans l'air
- Attelage, barre d'attelage avec axe
- Capot non métallique sur structure en acier
- Contrepoids, 1 800 kg
- Timonerie en Z, tube transversal/levier d'inclinaison mécanosoudé
- Robinets de prélèvement d'échantillons d'huile S•O•SSM
- Pré-équipement Product Link

Options

Les options peuvent varier. Veuillez consulter votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.

- Démarrage par temps froid (batteries 2 × 1 400 CCA et aide au démarrage à l'éther)
- Troisième fonction hydraulique, levier à un seul axe
- Commande d'attache rapide
- Différentiels à glissement limité
- Système de lubrification automatique
- Préfiltre à air à effet centrifuge
- Commande antitangage
- Vitre arrière avec dégivrage
- Siège à suspension pneumatique
- Direction auxiliaire, électrique
- Ventilateur de refroidissement à inversion de sens (commande automatique/manuelle)
- Boîte à outils
- Gyrophare
- Projecteurs de travail supplémentaires (4), halogène ou à décharge haute intensité
- Caméra de vision arrière
- Radio
- Rallonges de garde-boue/déplacement sur route

Pour plus de détails sur les produits Cat, les prestations des concessionnaires et les solutions professionnelles, visitez notre site www.cat.com

© 2014 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, adressez-vous à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFHQ7152-01 (03-2014)
(Traduction: 04-2014)
Remplace AFHQ7152

