

RENAULT TRUCKS – TRACTEUR T 460 -2014



Gamme	T
Modèle	460 t4x2 e3
Type de véhicule	Tracteur
Configuration essieux	4x2
Année	2014
Kilométrage	550000km
PTAC	19 000 kg
PTRA	44 000 kg
Poids max avant	7 500 kg
Poids max arrière	13 000 kg

Motorisation

Nom	DTI 11
Cylindrée	10,8 l
Alésage x course	123 x 152 mm
Puissance administrative	29 cv
Puissance maxi	338 kW de 1700 à 1900 tr/min
Couple maxi	2200 Nm de 1000 tr/min à 1400 tr/min

Embrayage

Embrayage mono-disque, diamètre 430 mm

Boîte de vitesses

Boîte de vitesses Optidriver AT 2412F (14,94 - 1) embrayage automatisé.

Carter en aluminium. Couple maxi 2400 Nm, 12 rapports avant et 3 rapports arrière

Choix du mode d'utilisation au volant (automatique / manuel) Sélecteur de vitesse au volant

Carter relais arrière de boîte de vitesses en aluminium

Frein de service

Système de freinage à deux circuits indépendants

Freinage disques ventilés

Gestion électronique de la production d'air par EACU

(Electronic Air Control Unit)

Cartouche de dessiccateur optimisée par maintenance préventive

Compresseur d'air 900 l/min, 636 cm³ bicylindre

Dispositif de freinage de remorque à 2 conduites avec têtes

ISO, automatique (rouge), manuel (jaune)

Prise servitudes 15 broches

Dispositif frein de remorque à l'arrière cabine	
Ebs	
Système d'antiblocage des roues (ABS)	
Anti-patinage des roues (ASR)	
Drag torque contrôle (Contrôle du couple lors d'une phase derétrogradage)	
Harmonisation du freinage du tracteur et de la remorque (si équipé)	
Équilibrage usure plaquettes (disques)	
Couplage des ralentisseurs et des freins de service	
Gestion de l'engagement du différentiel (si équipé) à vitesse < 10 km/h (4x2)	
Assistance au démarrage en côte (Hill Start Aid)	
Alerte performance de freinage	
Contrôle de trajectoire et système anti-renversement ESC (Electronic Stability Control)	
Essai de traction d'attelage	
Assistance au freinage d'urgence (AFU)	
Feux d'arrêt d'urgence (EBL)	
Frein de stationnement	
EPB (Electronic Parking Brake) frein de parking automatique, immobilisation assurée par cylindres à ressort	
Frein de secours	
Assuré par l'indépendance des circuits du dispositif principal	
Pont arrière	
Pont P13170-D simple réduction	
Sans blocage de différentiel	
Capacité charge arrière (maxi technique) : 13 t	
Ratio de pont : 2,64	
Direction	
Ratio de direction 20:1 - Volant diamètre 460 mm	
Prise de mouvement	
Sans prise de mouvement sur boîte de vitesses (EN OPTION)	
Ralentisseur	
OPTIBRAKE (puissance de 300 kW à 2 300 tr/min): combinaison du ralentisseur sur échappement et du	

frein de compression sur soupapes, couplé au frein de service	
Equipement électronique	
Prise OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule (Optifuel - Infomax)	
Prédisposition télématique incluant le TGW (Telematic GateWay) : base permettant la souscription aux services Optifleet Map, Check, Drive	
Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDWS)	
Système de freinage automatique d'urgence	
Afficheur en français et en anglais	
Langue supplémentaire (espagnol)	
Châssis	
Chape de remorquage avant amovible	
Dispositif anti-encastrement avant (DPEA)	
Traverse de fermeture arrière avec préperçage pour chape de remorquage	
Montage sellette bas H=16 mm	
Sellette tôle Jost JSK 36D (tôle), 2", D 152 kN	
Position de sellette : Y = 675 mm	
Plate-forme arrière	
Ailes arrière avec anti-projection d'eau	
Ailes en position standard	
Échappement dans la voie	
Pare-chocs - marches et éclairage	
Pare-chocs plastique en 3 parties	
Marche escamotable d'accès pare-brise dans calandre	
Accès au poste de conduite par 3 marches	
Eclairage emmarchement	
Dispositif de réglage des projecteurs électrique	
Feux diurnes à LED	
Prédisposition rampe de phares sur face avant	
Phare de travail jaune (36W).	
Phares antibrouillard avant	
Phares à lampes halogènes	
Prédisposition feux tournants	
Suspensions	
Avant : Ressorts avant paraboliques à 2 lames + Barre stabilisatrice	
Arrière : Suspension pneumatique + Télécommande de suspension	

Equipement électrique

Capacité batterie 185 Ah

Batteries à gauche, montage côte à côte

Télécommande coupe batteries

Mise en veille du circuit électrique automatique

Indicateur de charge batteries

Alternateur 110A

Réservoir à carburant

Réservoir principal en aluminium

Réservoir 490 litres (D710) à droite

Préfiltre décanteur renforcé (R90)

Commande de purge depuis le poste de conduite

Réservoir à gauche



