

## RENAULT TRUCKS - TRACTEUR T 460 -2014



<b>Gamme</b>	T
<b>Modèle</b>	460 t4x2 e3
<b>Type de véhicule</b>	Tracteur
<b>Configuration essieux</b>	4x2
<b>Année</b>	2014
<b>Kilométrage</b>	478000km
<b>PTAC</b>	19 000 kg
<b>PTRA</b>	44 000 kg
<b>Poids max avant</b>	7 500 kg
<b>Poids max arrière</b>	13 000 kg
<b>Motorisation</b>	
<b>Nom</b>	DTI 11

Cylindrée	10,8 l
Alésage x course	123 x 152 mm
Puissance administrative	29 cv
Puissance maxi	338 kW de 1700 à 1900 tr/min
Couple maxi	2200 Nm de 1000 tr/min à 1400 tr/min
<b>Embrayage</b>	
Embrayage mono-disque, diamètre 430 mm	
<b>Boîte de vitesses</b>	
Boîte de vitesses Optidriver AT 2412F (14,94 - 1) embrayage automatisé.	
Carter en aluminium. Couple maxi 2400 Nm, 12 rapports avant et 3 rapports arrière	
Choix du mode d'utilisation au volant (automatique / manuel) Sélecteur de vitesse au volant	
Carter relais arrière de boîte de vitesses en aluminium	
<b>Frein de service</b>	
Système de freinage à deux circuits indépendants	
Freinage disques ventilés	
Gestion électronique de la production d'air par EACU	
(Electronic Air Control Unit)	
Cartouche de dessiccateur optimisée par maintenance préventive	
Compresseur d'air 900 l/min, 636 cm <sup>3</sup> bicylindre	
Dispositif de freinage de remorque à 2 conduites avec têtes	
ISO, automatique (rouge), manuel (jaune)	
Prise servitudes 15 broches	
Dispositif frein de remorque à l'arrière cabine	
<b>Ebs</b>	
Système d'antiblocage des roues (ABS)	
Anti-patinage des roues (ASR)	

Drag torque contrôle (Contrôle du couple lors d'une phase de rétrogradage)	
Harmonisation du freinage du tracteur et de la remorque (si équipé)	
Équilibrage usure plaquettes (disques)	
Couplage des ralentisseurs et des freins de service	
Gestion de l'engagement du différentiel (si équipé) à vitesse < 10 km/h (4x2)	
Assistance au démarrage en côte (Hill Start Aid)	
Alerte performance de freinage	
Contrôle de trajectoire et système anti-renversement ESC (Electronic Stability Control)	
Essai de traction d'attelage	
Assistance au freinage d'urgence (AFU)	
Feux d'arrêt d'urgence (EBL)	
<b>Frein de stationnement</b>	
EPB (Electronic Parking Brake) frein de parking automatique, immobilisation assurée par cylindres à ressort	
<b>Frein de secours</b>	
Assuré par l'indépendance des circuits du dispositif principal	
<b>Pont arrière</b>	
Pont P13170-D simple réduction	
Sans blocage de différentiel	
Capacité charge arrière (maxi technique) : 13 t	
Ratio de pont : 2,64	
<b>Direction</b>	
Ratio de direction 20:1 - Volant diamètre 460 mm	
<b>Prise de mouvement</b>	
Sans prise de mouvement sur boîte de vitesses (EN OPTION)	
<b>Ralentisseur</b>	
OPTIBRAKE (puissance de 300 kW à 2 300 tr/min): combinaison du ralentisseur sur échappement et du frein de compression sur soupapes, couplé au frein de service	
<b>Équipement électronique</b>	
Prise OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule (Optifuel - Infomax)	

Prédisposition télématique incluant le TGW (Telematic GateWay) : base permettant la souscription aux services Optifleet Map, Check, Drive	
Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDWS)	
Système de freinage automatique d'urgence	
Afficheur en français et en anglais	
Langue supplémentaire (espagnol)	
<b>Châssis</b>	
Chape de remorquage avant amovible	
Dispositif anti-encastrement avant (DPEA)	
Traverse de fermeture arrière avec préperçage pour chape de remorquage	
Montage sellette bas H=16 mm	
Sellette tôle Jost JSK 36D (tôle), 2", D 152 kN	
Position de sellette : Y = 675 mm	
Plate-forme arrière	
Ailes arrière avec anti-projection d'eau	
Ailes en position standard	
Échappement dans la voie	
<b>Pare-chocs - marches et éclairage</b>	
Pare-chocs plastique en 3 parties	
Marche escamotable d'accès pare-brise dans calandre	
Accès au poste de conduite par 3 marches	
Eclairage emmarchement	
Dispositif de réglage des projecteurs électrique	
Feux diurnes à LED	
Prédisposition rampe de phares sur face avant	
Phare de travail jaune (36W).	
Phares antibrouillard avant	
Phares à lampes halogènes	
Prédisposition feux tournants	
<b>Suspensions</b>	
Avant : Ressorts avant paraboliques à 2 lames + Barre stabilisatrice	
Arrière : Suspension pneumatique + Télécommande de suspension	
<b>Équipement électrique</b>	
Capacité batterie 185 Ah	
Batteries à gauche, montage côte à côte	
Télécommande coupe batteries	

Mise en veille du circuit électrique automatique	
Indicateur de charge batteries	
Alternateur 110A	
<b>Réservoir à carburant</b>	
Réservoir principal en aluminium	
Réservoir 490 litres (D710) à droite	
Préfiltre décanteur renforcé (R90)	
Commande de purge depuis le poste de conduite	
Réservoir à gauche	





TC23343



TC23343